

АКТ
обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей
образовательную деятельность по программам подготовки водителей
автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В», на
соответствие установленным требованиям
(указываются категории, подкатегории ТС)

№ 29 029

«15» декабря 2014 г.

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью Учебный центр «Автошкола Магистраль Авто»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: общество с ограниченной ответственностью.

Место нахождения: ул. 3-й Пятилетки, д. 26 каб 1, г. Новодвинск, Архангельская область, 164900.

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

- ул. 3-й Пятилетки, д. 26, каб. № 1, г. Новодвинск, Архангельская область, 164900;
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

- ул. Декабристов, д. 37, г. Новодвинск, Архангельская область, 164900.
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: http://mag-avto.ucoz.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1112903000430.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2903009897.

Код причины постановки на учет (КПП): 290301001.

Дата регистрации: 16 июня 2011 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): № 5484 от 20 сентября 2013 г., выдана министерством образования и науки Архангельской области, срок действия – бессрочно.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление ООО УЦ «Автошкола Магистраль Авто» от 22 октября 2014 г.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: начальником отделения регистрационно-экзаменационной работы и технического надзора отдела надзора УГИБДД УМВД России по Архангельской области майором полиции Вепревым И.Ф., старшим государственным инспектором МРЭО ГИБДД УМВД России по Архангельской области капитаном полиции Парфеновым Д.А.,

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: генерального директора ООО УЦ «Автошкола Магистраль Авто» Ивахнова Д.С.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств:

Сведения	1.	2.	3.	4.
Марка, модель	RENAULT LOGAN	RENAUT LOGAN	Kia Picanto	Прицеп ПР-ПГ-821305
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой седан	Легковой комби (хэтчбек)	Прицеп к легковому автомобилю
Категория транспортного средства	В	В	В	
Год выпуска	2013	2011	2010	2014
Государственный регистрационный знак	M187BO/29	K303EX/29	H747XH/29	АН1608/29
Регистрационные документы	Св-во о регистр. ТС 2914 №827044	Св-во о регистр. ТС 2926 №486404	Св-во о регистр. ТС 2920 №395391	Св-во о регистр. ТС 29 20 №432266
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды автомобиля без экипажа	Договор аренды автомобиля без экипажа	Договор аренды автомобиля без экипажа	Договор аренды автомобильного прицепа
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	установлено	отсутствует	отсутствует	установлено
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механич.	механич.	механич	---
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	---
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	---
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	отметка в СТС	отметка в СТС	отметка в СТС	---
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0678329686 08.02.2014 - 07.02.2015, «Согласие»	ССС №0703119759 17.12.2014 - 16.12.2015, «Росгосстрах»	ССС №0305741321 24.06.2014 - 23.06.2015, «Росгосстрах»	---
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	25.02.2014, до 25.08.2015	13.12.2014, до 13.12.2015	24.06.2014, до 24.06.2015	---
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	---	---	---	---

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 3 (три), прицепов 1 (один).

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

$$K = \frac{t \times 24,5 \times 12 \times (N_{TC} - 1)}{T}$$

N_{TC} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$K = \frac{14,4 \times 24,5 \times 12 \times (4 - 1)}{56} = 227$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует: 227 человек (количество обучающихся в год).

II. Сведения о мастерах производственного обучения:

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ивахнов Денис Сергеевич	29 15 581712 от 07.08.2014	А, А1, В, В1, М	А №00172/08; 28.12.2008; Архангельская ОТШ ДОСААФ России	НОУ ДПО Автошкола Пилот Свидетельство №3 серия М от 10.12.2014	бессрочный трудовой договор
Беляев Роман Валентинович	29 10 499848 от 29.12.12	В.	№002; 30.08.2010; НОУ ДПО УЦ «Драйв»	НОУ ДПО Автошкола Пилот Свидетельство №2 серия М от 10.12.2014	бессрочный трудовой договор
Бойцов Александр Николаевич	2903 №347822; 18.08.2011	В, С,Е	№0141; 03.03.2014; НОУ ДПО УЦ «Драйв»	не требуется	бессрочный трудовой договор
Кошелев Александр Николаевич	29 АА 070876 17.01.2008	В	№0139; 27.05.2013; НОУ ДПО УЦ «Драйв»	не требуется	бессрочный трудовой договор
Мокк Михаил Антонович	29 УВ №246883; 08.09.2011	А, В, С, Е	А №00140/03; 24.02.2005; Архангельская ОТШ Росто	не требуется	бессрочный трудовой договор

Сведения о преподавателях учебных предметов:

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ³	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁴	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ивахнов Денис Сергеевич	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения,</p> <p>Основы управления транспортными средствами,</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления,</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «В»,</p> <p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом,</p> <p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>Аттестат о среднем (полном) общем образовании А № 9770621 от 20.06.2003 г.</p> <p>Свидетельство № 183 от 27.11.2013 г. По квалификации автослесарь 4 разряда.</p>	<p>НОУ СДПО «АГТУ» КП №652/14 ОТ 19.12.2014 г.</p> <p>Квалификационная подготовка по организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ.</p>	бессрочный трудовой договор
Матох Татьяна Вениаминовна	Психофизиологические основы деятельности водителя	<p>Диплом ДВП №019580 Архангельский филиал Ленинградского университета от 27.05.1991 г. Практический психолог системы народного образования</p>	<p>Удостоверение 1129060006425 рег. номер 6425 от 21.03.2014 г. «Архангельский институт открытого образования»</p>	бессрочный трудовой договор
Колотова Татьяна Валерьевна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	<p>Диплом СТ №054313 «Архангельский медицинский колледж», специальность: «Сестринское дело», выдан 29.06.1992 г.</p>	<p>Удостоверение №292400662521 рег номер 402 ГАОУ СПО АО Архангельский медицинский колледж, от 07.03.2014 г.;</p> <p>Сертификат 082914 0001485 рег. номер 344. ГАОУ СПО АО Архангельский медицинский колледж от 07 марта 2014 г.</p>	бессрочный трудовой договор

³ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁴ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

III. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁵:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор субаренды земельного участка № 1 от 01 января 2014 г., срок действия до 31 декабря 2014 г.; Договор безвозмездного пользования земельным участком № 1, срок действия до 31 декабря 2014 г.; Договор субаренды земельного участка № 1 от 10 декабря 2014 г. с ООО «Новодвинские перевозки», срок действия до 31 декабря 2015 г.; Договор безвозмездного пользования земельным участком № 1 от 10 декабря 2014 г. с НОУ «Автошкола «Автостарт – Новодвинск» срок действия до 31 декабря 2015 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁶: закрытая площадка в соответствии с правоустанавливающими документами – 0,24 Га, фактические размеры – 0,26 Га.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: закрытая площадка выполнена в асфальтобетонном покрытии, на котором имеются повреждения (просадки, сетка трещин, выбоины) превышающие значения, предусмотренные ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Недостаток устранен, произведен ремонт покрытия (фото).

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: ограждение, препятствующее движению пешеходов и транспортных средств, установлено не по всему периметру площадки. Недостаток устранен, ограждение установлено в полном объеме (фото).

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁷: продольный уклон наклонного участка (эстакады) составляет: въезд – 8,7%; выезд – 10,0%. Наклонный участок (эстакада) не оборудован ограждением. Недостаток устранен, установлено дорожное ограждение (фото).

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: ТСОДД отсутствуют.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁸: коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием, составляет – 0,42.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁹: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, имеются в достаточном количестве.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: водоотвод обеспечен, поперечный уклон составляет – 22‰.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰: продольный уклон составляет - 16‰.

Наличие освещенности¹⁰: искусственное освещение отсутствует.

⁵ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁶ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁷ Использование колеиной эстакады не допускается.

⁸ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

⁹ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): отсутствует.

Наличие пешеходного перехода: отсутствует.

Наличие дорожных знаков (для автодромов): отсутствуют.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹¹: отсутствуют.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): отсутствуют.

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): ТУ отсутствуют.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым: к закрытой площадке.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

IV. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: договор аренды нежилого помещения от 26.07.2013 г. № 3, срок действия до 31 декабря 2016 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 1(один).

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв.м)	Количество посадочных мест
1.	ул. 3-й Пятилетки, д. 26 каб №1 г., Новодвинск, Архангельская область, 164900.	48,2	25

$$n = \frac{0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times П}{P_{\text{гр}}}$$

где

n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах;

П – количество оборудованных учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Например, автошкола располагает одним универсальным кабинетом, оборудование которого позволяет проводить занятия по всем теоретическим учебным предметам.

Фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8;$$

где:

¹⁰ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹¹ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

24,5 среднее количество рабочих дней в месяц,

12 – месяцев в году,

8 часов – время использования учебного кабинета.

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 8 часов в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8 = 2352 \text{ часа};$$

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на одну группу ($P_{\text{гр}}$) составляет в соответствии с образовательной программой, утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, 138 часов.

Тогда максимальное количество учебных групп в год составит:

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi / P_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 2352 \times 1 / 138$$

$$n = 12,78$$

При использовании одного универсального учебного кабинета 8 часов в день автошкола сможет подготовить 13 учебных групп в год.

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹²: 13 (тринадцать). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹³.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением (ями) к настоящему Акту: в наличии в полном соответствии с приложениями.

V. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: в наличии.

Календарный учебный график: в наличии.

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: в наличии;

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁴: образовательные программы подготовки (переподготовки) водителей разработаны, согласованы в УГИБДД УМВД России по Архангельской области 07 октября 2014 г.;

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: в наличии;

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: в наличии, согласованы руководителем, соответствуют;

расписание занятий: в наличии.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей

¹² Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n=(0,75*\Phi_{\text{пом}}*\Pi)/P_{\text{гр}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹³ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁴ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): в наличии, утверждены руководителем 5 учебных маршрутов.

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): отсутствует, не является обязательным.

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁵ _____

Тренажер (при наличии): отсутствует, не является обязательным.

Марка, модель Форсаж -1 01 Производитель ПО «Зарница» зав № 0000424

Наличие утвержденных технических условий¹⁶ _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: в наличии 8 компьютеров с соответствующим программным обеспечением.

VI. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации¹⁷: в наличии.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: отчет о результатах самообследования размещен на официальном сайте в сети «Интернет», по адресу: <http://mag-avto.ucoz.ru>.

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным¹⁸: размещенные сведения соответствуют фактически установленным.

VII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁹

¹⁵ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁶ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

¹⁷ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

¹⁸ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

¹⁹ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁰: мероприятия не проводятся.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²¹:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: не проводятся.

VIII. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

учебно-материальная база учреждения соответствует установленным требованиям:

Предъявленная для обследования учебно-материальная база общества с ограниченной ответственностью «Автошкола Магистраль Авто» (ООО УЦ «Автошкола «Магистраль Авто») соответствует установленным требованиям. Указанная организация может осуществлять образовательную деятельность по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1. Курвиметр полевой КП-23-01, заводской № 744.
2. Рейка дорожная универсальная КП-231, заводской № 1077.

К акту прилагаются:

1. Копия договора субаренды земельного участка № 1 от 01 января 2014 г. с ООО «Новодвинские перевозки», срок действия до 31 декабря 2014 г, на 2 л.;

2. Копия договора субаренды земельного участка № 1 от 10 декабря 2014 г. с ООО «Новодвинские перевозки», срок действия до 31 декабря 2015 г, на 2 л.;

3. Копия договора безвозмездного пользования земельным участком № 1 от 01 января 2014 г. с ООО «Учебный центр «Автошкола Магистраль Авто», срок действия до 31 декабря 2014 г. на 1л.;

4. Копия договора безвозмездного пользования земельным участком № 1 от 10 декабря 2014 г. с НОУ «Автошкола «Автостарт-Новодвинск», срок действия до 31 декабря 2015 г. на 1л.;

5. Копия договора на аренду нежилого помещения № 3 от 26 июля 2013 г. с МОУ ДОД «ДЮЦ», срок действия до 31 декабря 2016 г., на 3 л.;

6. Копия Свидетельства о государственной регистрации права 29-АК 960191 от 25.07.2013 г.;

7. Фотоматериалы файл в электронном виде;

8. Приложения к Акту по категории «В», на 4 л.

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

²⁰ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²¹ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

Акт составил:

Начальник отделения регистрационно-экзаменационной
работы и технического надзора отдела надзора
УГИБДД УМВД России по Архангельской области
майор полиции

(подпись)

Вепрев И.Ф.
(Ф.И.О.)

Старший государственный инспектор
БДД МРЭО ГИБДД УМВД России по Архангельской области
капитан полиции

(подпись)

Парфенов Д.А.
(Ф.И.О.)

Копию акта получил (а):

генеральный директор
ООО УЦ «Автошкола «Автошкола Магистраль Авто»

(подпись)

Ивахнов Д.С.
(Ф.И.О.)